

## **CO2 - Ziele können nicht erreicht werden**



Wie Herr Professor Willner in einem Webinar von Mission Hydrogen in einer Veranstaltung am 10. Juni 2020 dargelegt hat, können die erforderlichen CO<sub>2</sub>-Reduktionsziele durch die jetzige einseitige Förderung und Fokussierung auf BEVs (E-Fahrzeuge) nicht erreicht werden! Viele Aussagen von Herrn Professor Willner finden sich auch in unserer Präsentation 'Energiewende und E-Mobilität - Entwicklungen, Fehlentwicklungen und nicht genutzte Chancen' wieder. Beide Präsentationen stellen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Julian Meyer  
Geschäftsführender Gesellschafter Mesa Parts GmbH

## **Energiewende und E-Mobilität – Entwicklungen, Fehlentwicklungen und nicht genutzte Chancen**

### **Inhaltsübersicht der Präsentation**

1. Erwartungen an die Politik
2. Zahlenbasis CO<sub>2</sub> -Ausstoß – ein Überblick über die Verursacher
3. Zahlenbasis Energieproduktion und Energiewende
4. Energiewende - getroffene und nicht getroffene Entscheidungen der Bundesregierung
5. Beschleunigte Entwicklung hin zur E-Mobilität
6. Aktueller Klima-Nutzen der E-Mobilität
7. Alternative Optionen für eine klimaneutrale Mobilität
8. Gründe für die Privilegierung der BEV-Option und der Reduzierung der CO<sub>2</sub> -Gesetzgebung auf die Tank-to-Wheel-Betrachtung
9. Fazit



[Julian Meyer\\_Energiewende und E-Mobilität - Entwicklungen, Fehlentwicklungen und nicht genutzte Chancen](#)



[Webinar Präsentation Prof. Dr.-Ing. Willner - Die verblüffend einfach Mathematik des Klimaschutzes](#)